



Compartint l'Anestesiologia a les Tres Nacions

Una Comarca, un Hospital, tres Idiomes...



Palau d'Esports i Congressos d'Alp, Girona

XIV Congrés de la Societat Catalana
d'Anestesiologia, Reanimació i
Terapèutica del Dolor

8 i 9 de novembre de 2018

WWW.CONGRESSCARTD.ORG

ABORDAJE DE EMERGENCIA EN VÍA AÉREA SECUNDARIO A HEMATOMA CERVICAL DISECANTE POSTCERVICOTOMÍA ANTERIOR

Cristina Cobaleda; Juan Di Luca; Yolanda Boliart; Rosa Borrás; Alejandro Miranda
Hospital Universitario Quiron Dexeus

Introducción: El manejo de la vía aérea en pacientes con hematoma cervical puede resultar un gran reto para el anestesiólogo. La necesidad de actuar rápidamente y con decisión puede ser la diferencia entre la vida y la muerte.

Descripción del caso: Varón de 45 años, IMC33, operado de artrodesis cervical C5-C7 vía anterior. Acudió a urgencias con aumento del perímetro cervical y disnea incapacitante tras un episodio súbito de tos horas después de haber sido dado de alta al tercer día postoperatorio.

Fue valorado por neurocirugía solicitándose TAC cervical donde se evidenció un gran hematoma cervical con desplazamiento lateral de la vía aérea. Se avisó a anestesiología al ser considerado paciente candidato de cervicotomía descompresiva urgente, vía aérea difícil prevista y estómago lleno. Tras valoración ecográfica de la vía aérea, se realizó descompresión del hematoma de forma manual en sala de urgencias y se trasladó al paciente a quirófano. Estando otorrinolaringología en quirófano se realizó IOT con fibrobroncoscopia al segundo intento; paciente bajo sedación superficial y previa anestesia tópica de la vía aérea.

Una vez intubado, se procedió a la inducción anestésica realizándose cervicotomía exploradora con ligadura y cauterización de pequeños vasos y drenaje de 50cc hemáticos. Pasó intubado a la UCI y finalmente fue dado de alta sin complicaciones.

Conclusiones/Recomendaciones: Remarcar la importancia del manejo multidisciplinar en estos pacientes. Resulta fundamental desde el punto de vista del anestesiólogo tener presentes las distintas estrategias de abordaje en una vía aérea difícil prevista y sus alternativas.